



Bosch eXchange

Criterii de acceptare*

Bosch vă oferă produse eXchange de cea mai bună calitate. De aceea, piesele vechi trebuie să fie într-o stare acceptabilă pentru a fi recondiționate, după cum se vede și în exemplele de mai jos. Astfel, toate produsele returnate în system BX trebuie să îndeplinească anumite criterii.



BOSCH
Tehnică pentru o viață

Condițiile principale pentru acceptarea pieselor vechi sunt:

- Piesa recuperată trebuie să fie identificată conform listelor din catalogul Bosch eXchange, ESItronic sau TecDoc.
- Identificarea se face numai după codul înscris pe piesa veche

Motive pentru refuzarea pieselor vechi: ▶ **Coroziune puternică** ▶ **Ansamblu demontat sau incomplet** ▶ **Deteriorări mecanice**



Demaratoare și Alternatoare



Coroziune puternică



Ansamblu este demontat sau incomplet



Deteriorări mecanice



Axul este colorat în albastru ca urmare a supraîncălzirii



Injectoare



Coroziune puternică



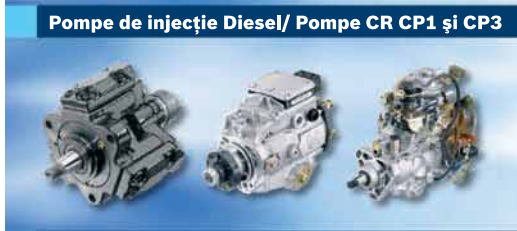
Deteriorări ale carcasei sau filetelui



Injectorul este demontat, Capacele de protecție lipsesc



Chestionarul referitor la km nu este completat



Pompe de injecție Diesel/ Pompe CR CP1 și CP3



Coroziune puternică, deteriorări datorită apei sau combustibilului necorespunzător



Deteriorări mecanice ale arborelui de antrenare și ale flanșei, culoarea arborelui albastru datorită supraîncălzirii, arborele blocat



Pompă dezasamblată sau incompletă



Axul excentric blocat



Unit Pump / Unit Injector



Coroziune puternică



Produs demontat sau incomplet, Lipsa capacelor de protecție



Deteriorări mecanice



Deteriorări ale conectorilor electrici



Injecție benzină / Aprindere



Debitmetru cu film termic:
Deteriorări ale suruburilor, senzorului de temperatură, carcasei



Masimetru aer:
Deteriorări ale potențiometrului sau ale senzorului de temperatură



Divizor de debit:
Incomplet și cu urme de demontare, Deteriorări mecanice ale carcasei, Deteriorări mecanice, în special ale suprafețelor de etanșare și filete, Urme de coroziune



Ruptor-distribuitoare:
Deteriorări ale modului de aprindere, ale plăcii de montare, ale arborelui sau capacului, Capacul ruptorului-distribuitoare sau mufa lipsesc



Etriere frână



Codificarea produsului corespunde ...



... codului înscris pe ambalajul eXchange

*pentru informații complete legate de criteriile de acceptare adresați-vă furnizorului dvs. de piese Bosch, AUTONET

AUTONET



Bosch Exchange: calitate maximă, program cuprinzător



piață și derularea necomplicată a reparațiilor. Orice service auto găsește rapid în cadrul programului eXchange piesa de schimb adecvată.

Piese recondiționate Bosch eXchange sunt ușor de recunoscut:

Semnul distinctiv al produselor din programul eXchange este sigla (vezi în poza alăturată) care se regăsește pe cutia piesei.

Oriunde vedeți acest simbol, acesta reprezintă pentru dumneavoastră:

- cea mai bună calitate la prețuri atractive
- program vast de la un singur furnizor
- susținere puternică datorită informațiilor despre produs și procesului de recuperare a pieselor vechi.

Cum și unde are loc recondiționarea?

Recondiționarea are loc în fabricile BOSCH.

Înainte ca piesele uzate să devină piese de schimb eXchange, acestea sunt supuse unei revizii industriale de bază. Sunt înlocuite toate piesele critice, iar piesa recondiționată va îndeplini aceleași criterii de calitate și teste de funcționare ca și piesele noi.

Ocrotirea mediului?

Recondiționarea pieselor vechi contribuie în plus în mod activ la ocrotirea mediului. Față de fabricarea pieselor noi se poate economisi până la 90% din materiile prime și o mare parte a energiei folosite.

Ce este Bosch eXchange?

Sistemul eXchange este foarte simplu: piesa veche (defectă) se recuperează pentru a fi recondiționată în fabricile Bosch. În locul celei defecte se montează, pe loc în service, o nouă piesă din programul Bosch eXchange! Pentru a putea fi recondiționată, piesa veche trebuie să corespundă celei noi*, să nu fie deteriorată fizic (aspect exterior) și să fie trimisă înapoi spre recondiționare în ambalajul piesei BX montate pe mașină ca urmare a reparației. Este ceea ce numim Back in Box.

**furnizorul dvs. de piese Bosch vă va oferi toate informațiile privind criteriile de acceptare a pieselor returnate!*

Ce produse conține programul Bosch eXchange?

Programul Bosch eXchange include o varietate mare de produse, din domeniile demaratoare/alternatoare, injecție diesel și benzină, sisteme de frânare, permițând efectuarea reparațiilor în timp util și la prețuri avantajoase.

Factorii de succes ai programului Bosch eXchange constau în acoperirea largă de



AUTONET®

SC Autonet Import SRL
str. Aurel Vlaicu nr. 78
440122 Satu Mare, România
tel. +40 0261 710 588
fax. +40 0261 710 598