



SPARE PARTS

Ghidul pieselor respinse la schimb

Casete de direcție

În cele ce urmează, vă prezentăm cel mai des întâlnite defecțiuni ale casetelor de direcție pentru care sunt returnate, deci nu sunt acceptate ca piese la schimb.

Cremalierile corodate sau erodate: cea mai des întâlnită cauză.

Înainte de a returna caseta de direcție la schimb, curățați piesa și asigurați-vă că nu prezintă urme de rugină, lovituri, sau rupturi.

Cremalieri



În procesul de recondiționare, cremaliera nu este înlocuită, motiv pentru care cremalierile deteriorate vor afecta celelalte piese (simeringuri etc.), iar casetele de direcție recondiționate vor avea tendința să se deterioreze prematur.

Simeringurile utilizate la recondiționare sunt cele originale, folosite și la fabricarea casetelor, însă cremalierile șlefuite care au pierdut din diametrul original nu vor asigura o etanșeitate completă cu simeringurile originale. Din aceste cauze cremaliera este cel mai sensibil subansamblu al casetei de direcție.



Cremalieră



Cremaliera îndoită

Conducte



Conducte deteriorate sau lipsă

Alte defecțiuni

Puncte de fixare



Puncte de fixare deteriorate

Ghidul pieselor respinse la schimb

Casete de direcție

Vă recomandăm să examinați cu atenție casetele pe care doriți să le returnați, în vederea reducerii costurilor pentru piesele neacceptate.

Alte defecțiuni

Arbore



Arbore deteriorat sau rupt

Arbore



Arbore – pinion lipsă

Arbore



Dinții arbore deteriorați

Carcasă



Carcase rupte

Carcasă



Carcase indoite

Filet



Filet deteriorat

Biele de direcție



Biele de direcție deteriorate