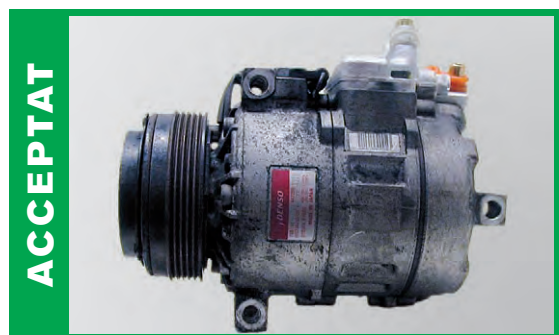
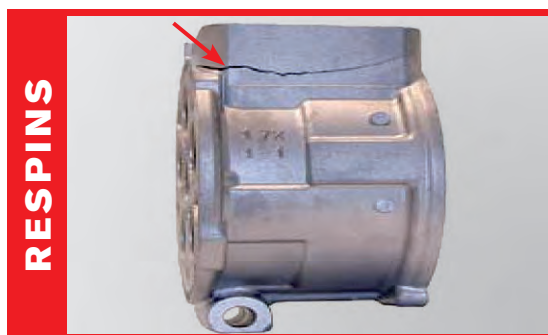


## TEAMEC – Criterii de acceptare a carcaselor



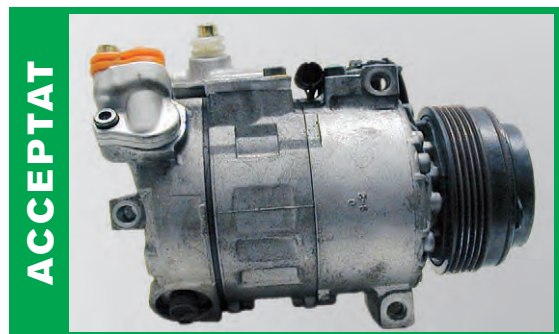
ACCEPTAT

Nedeteriorat



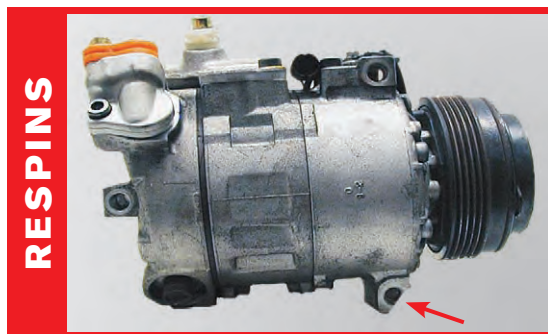
RESPINS

Componente rupte sau deteriorate



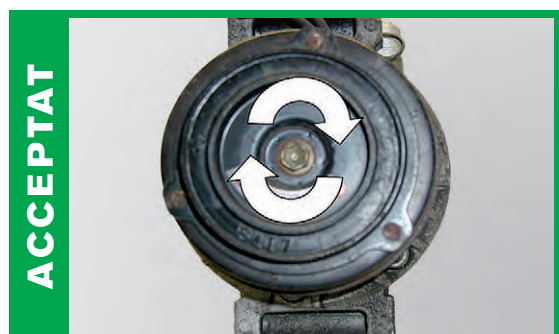
ACCEPTAT

Nedeteriorat



RESPINS

Puncte de montare rupte sau deteriorate



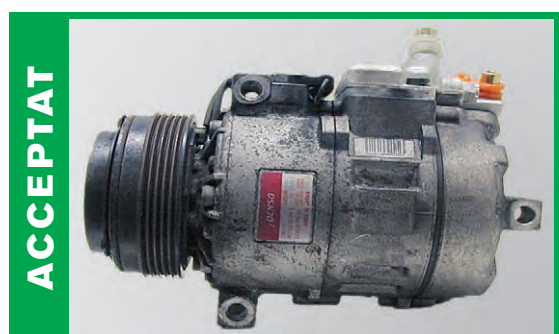
ACCEPTAT

Unitate de pompare. Discul frontal poate fi rotit în ambele direcții



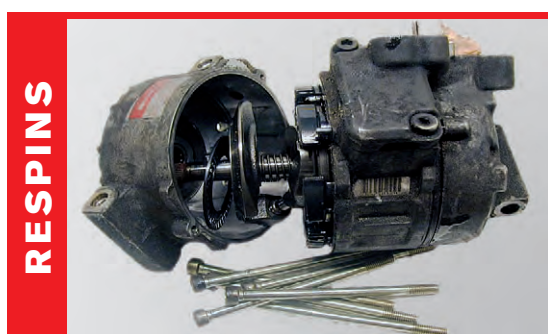
RESPINS

Compressor blocat. Discul și butucul sunt gripate



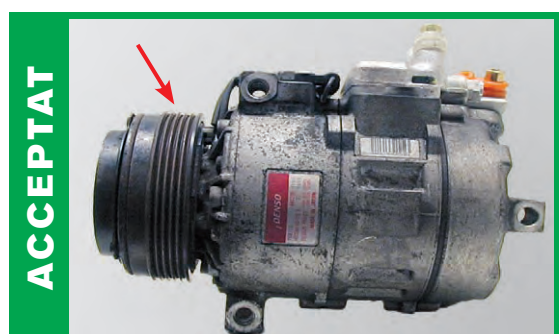
ACCEPTAT

Unitate completă



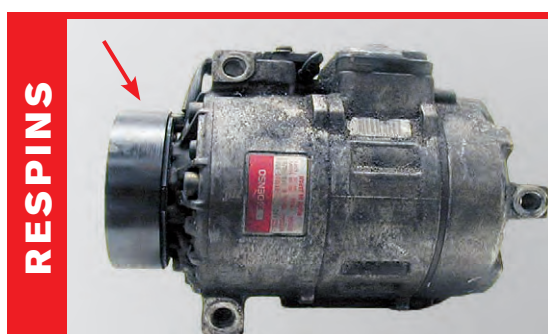
RESPINS

Unitate demontată



ACCEPTAT

Compressor fără piese lipsă



RESPINS

Compressor cu piese lipsă

Carcasele returnate în vederea schimbării ar trebui să fie pentru aceeași aplicație și model de compresor ca cel pentru care faceți comanda.

Unitățile deteriorate mecanic, sau într-o stare atât de avansată de avarie, încât nu mai pot fi recondiționate, nu vor fi acceptate.

Ex. demontate, incomplete, piese lipsă, coroziune avansată, compresor gripat etc.

Inspecția carcaselor returnate va fi efectuată vizual.

### Teamec – prezentarea companiei

Compania Teamec este specializată, printre altele, în recondiționarea compresoarelor de pe piața de piese de schimb. Datorită investițiilor însemnate în traininguri de specialitate, în echipamente de testare și a clarviziunii asupra tendințelor evoluției pieței de profil, Teamec a devenit un jucător de marcă în domeniul recondiționării compresoarelor.

Implicare, viabilitate, rezistență sunt câteva dintre obiectivele specialiștilor Teamec. Crearea unor produse de calitate superioară, flexibilitatea și termenele de livrare extrem de scurte sunt principalele atu-uri ale echipei Teamec.

### Scurt istoric

Compania a fost înființată în anul 1957 de către dl. Herman Van Rompaey, un specialist în electrică auto. În afara acestui segment de activitate, Van Rompaey a mai creat în 1966 un nou departament specializat pe injecție diesel. Acestui departament, i-a fost adăugat departamentele de injecție pe benzină și încălzire.