

Ghidul pieselor respinse la schimb

- Următoarea prezentare vă va dezvălui cele mai dese defecțiuni pentru care sunt returnate pompele și care nu sunt acceptate ca piese de schimb
- Verificați toate pompele returnate pentru a minimaliza costul pieselor rebut

Fulii



- Fulia să nu fie lovită / indoită

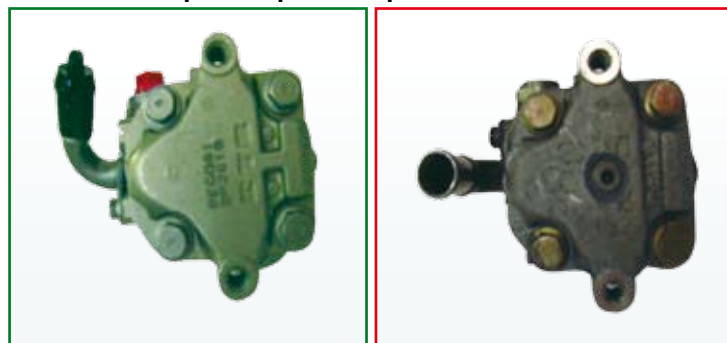


- Verificați ca tubul de intrare nu fie deteriorat



- Fuliile presate trebuie să fie pe ax
- Fuliile de plastic să nu fie crăpate sau rupte

Deteriorarea plăcii spate de presiune



- Verificați ca placa de închidere a pompei să nu fie străpunsă, pentru că nu va fi acceptată ca piesă de schimb
- Aceasta este o problemă des întâlnită la grupul VAG

Rezervoarele



- Trebuie să fie piese originale

Deteriorarea plăcii spate de presiune



- Verificați să nu fie deteriorate pompele de aluminiu cu arc de siguranță. Acestea nu se vor accepta ca piese de schimb.
- La Opel/Renault



- Să nu fie fisurate sau rupte

Pompe servodirecție

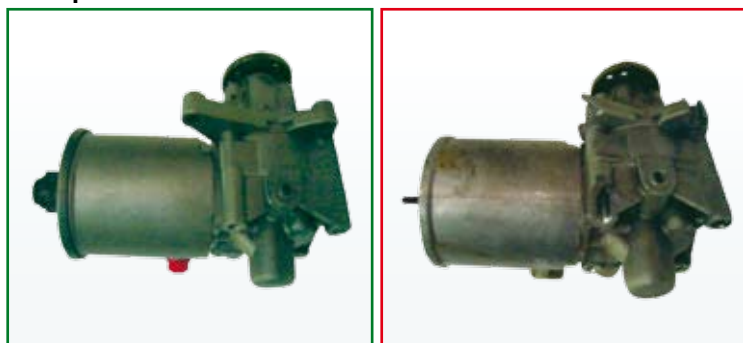
Probleme comune la aplicațiile: A4/Passat, T4 Transporter, PSA Reservoir, Mercedes Metal Reservoir, BMW E46 LUK, Volvo 900 Reservoir, Fiesta 3, Renault Master, Opel Movano, Volvo S70/80/90

Deteriorări ale corpului



- Verificați dacă există toate punctele de montare și dacă sunt sau nu deteriorate
- Verificați corpul să nu existe fisuri, deformări sau alte deteriorări

Pompe Mercedes cu rezervor de metal



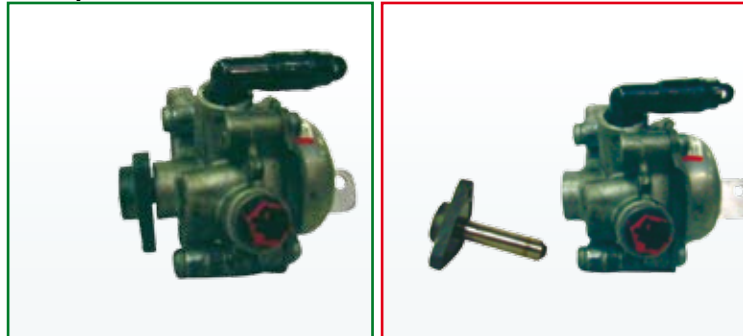
- Verificați ca punctele de montare să nu fie rupte
- Este o defecțiune foarte des întâlnită
- Se întâlnește la toate variantele de pompe Mercedes cu rezervor de metal

Ax ieșit



- Verificați ca axul pompei să nu poată ieși din pompă

Ax rupt



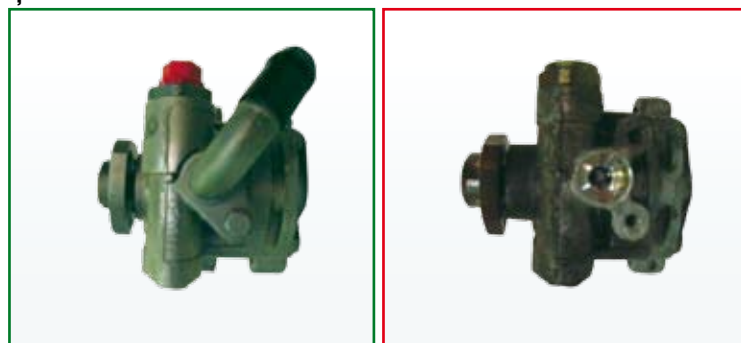
- Axul să nu poată fi tras afară din pompă
- Axul să nu poată fi tras afară din pompă. La VW și BMW

Țevile



- Țevile să nu fie deteriorate

Țevile montate



- Trebuie să fie pe pompa veche dacă așa se livrează